



Interface®

PVB reciclado

Del parabrisas a la moqueta

Una nueva aplicación para un viejo material

Hay más de mil millones de coches en el mundo. Anualmente, una media de entre un 5 y un 6 % de los coches tienen una luna que no es la original de fábrica. La UE está impulsando el reciclaje de estos parabrisas, pero hasta hace muy poco no se daba una segunda vida a este material laminado (butiral de polivinilo o PVB) que impide que estallen las lunas.

Interface se ha asociado con la cadena de suministro para procesar el laminado y usarlo para la producción de loseta de pavimento textil. Esto supone que seremos capaces de reducir la huella de carbono de nuestros pavimentos textiles y de alargar la vida útil del PVB al mismo tiempo.





1995

1995

Introducimos el programa ReEntry®, con reutilización de pavimento textil usado.

2000

Fuimos pioneros de la loseta de pavimento textil microtuft, en la que se utiliza hasta un 50% menos de hilo.

2007

Primer nylon con contenido reciclado post-consumo.

2011

Presentamos la primera loseta de pavimento textil hecha con hilo de nylon reciclado al 100 %. Hoy en día hay más de 400 combinaciones de colores disponibles hechas con fibra de nylon reciclado al 100 %.

Cortamos el
cordón umbilical
que nos une al petróleo

2012

Lanzamos la primera loseta de pavimento textil fabricada con fibra de nylon biológico.

2013

Pusimos en marcha el programa Net-Works®, un nuevo modelo empresarial inclusivo.

2015

2015

2015

Introducimos Microsfera®, la loseta con menor huella de carbono de la historia.

2015

Sacamos al mercado productos hechos de PVB reciclado, reduciendo así la huella de carbono de la capa intermedia en un 80 %.

2012

2013

Interface cuenta con una historia de innovación radical. En 1994 pusimos en marcha Mission Zero®, nuestro compromiso para convertirnos, antes de 2020, en la primera empresa íntegramente sostenible. Esto significa que en 2020 todas nuestras materias primas deben ser materiales reciclados o biológicos al 100 %.

Hemos tomado muchas medidas para incrementar el contenido de materiales reciclados en nuestras losetas y, al mismo tiempo, hemos reducido en gran medida la cantidad de materias primas necesarias.

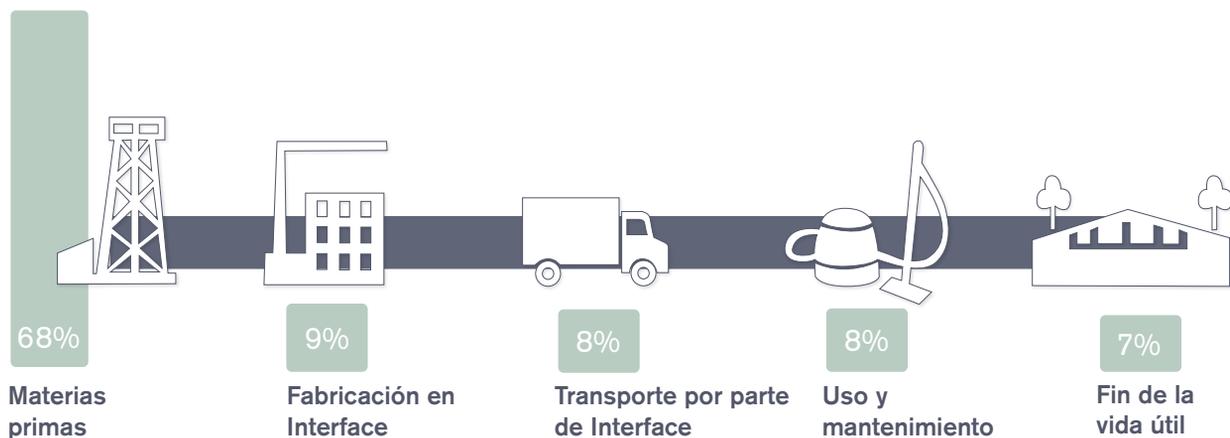
Cómo hacer frente a los mayores impactos

Desde el año 2000 utilizamos la Evaluación del ciclo de vida (LCA, por sus siglas en inglés) para medir el impacto medioambiental de nuestros productos. La LCA es la manera científicamente reconocida de medir el impacto real de un producto a lo largo de su ciclo de vida.

La LCA de una loseta de pavimento textil normal muestra que la fase de materia prima es la responsable de la mayor parte del impacto. Y más concretamente, la fibra y la capa intermedia de látex son los elementos que más contribuyen a ello.

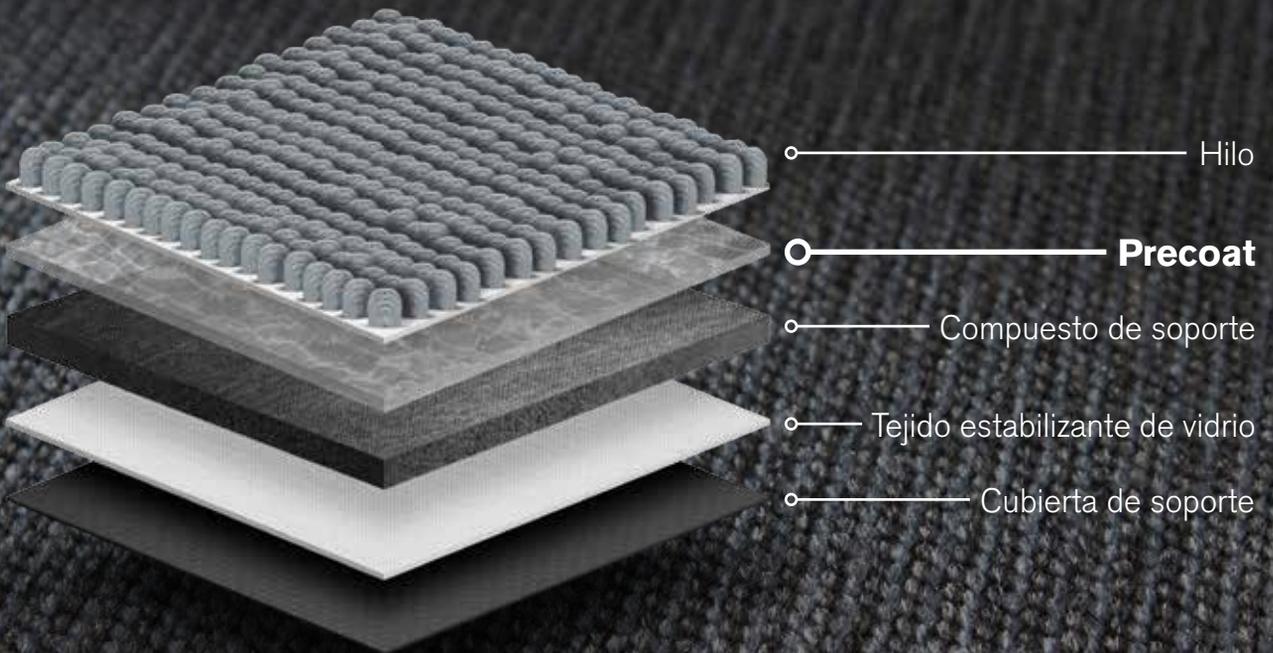
Acerca de la capa intermedia o precoat

La capa intermedia (conocida como precoat) es uno de los componentes de la loseta de pavimento textil y es lo que hace que la fibra quede fijada al compuesto de soporte. El látex sintético es el componente principal de la capa intermedia en todo el sector de los pavimentos textiles.



Los cálculos están basados en una loseta de pavimento textil de 700 g fabricada con PA6.6 y soporte Graphlex® de Interface con las siguientes suposiciones: se envía a un vertedero al final de su vida útil, no se utiliza energía verde durante el ciclo de vida y el producto tiene una vida útil de 10 años.

Construcción de la loseta de pavimento textil normal



Reducción del impacto del material de la capa intermedia

Hay tres formas claras de reducir el impacto medioambiental ligado a las materias primas:

- Reducir el uso de material
- Emplear más materiales reciclados
- Encontrar materiales alternativos con un menor impacto medioambiental

En Interface, nos esforzamos al máximo para aprovechar estas opciones. En 2008, nos centramos en la capa intermedia o precoat, un componente fundamental de las losetas de pavimento textil. Hoy, después de siete años, esta iniciativa nos reporta diversos resultados.

Hemos podido eliminar por completo la capa intermedia en nuestro producto Microsfera, aunque esta solución no es posible para todas las losetas de moqueta. ¿Y qué solución tenemos para los demás productos? El vidrio laminado de los cristales de los edificios y las lunas de los coches.

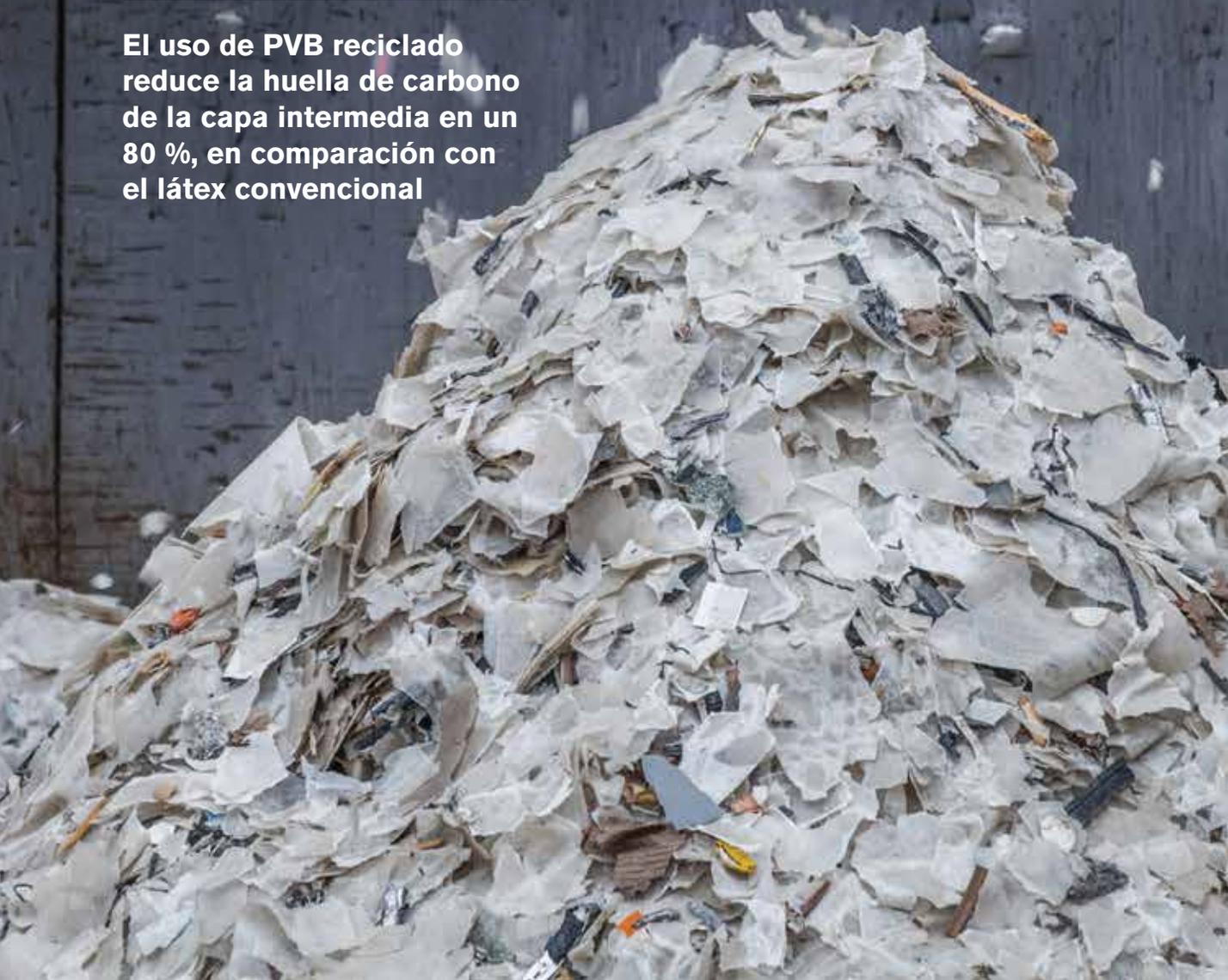
Desde la década de los 30, las lunas de los coches están laminadas para evitar que estallen, y, cada año, se cambia alguna luna en uno de cada veinte coches. Esto genera un canal de material con el que garantizar un ingente suministro en todo el mundo.

La mayoría de las lunas de los coches están laminadas con butiral de polivinilo (PVB), un material que sirve para sustituir el látex de la capa intermedia de nuestras losetas.

Datos sobre el PVB

- Compuesto usado para laminar las lunas de coches y cristales de edificios
- No es tóxico
- No es corrosivo
- Presenta una buena resistencia de tensión
- Es muy adherente
- Se calcula que hay disponible 1 millón de toneladas métricas de material reciclado en todo el mundo

El uso de PVB reciclado reduce la huella de carbono de la capa intermedia en un 80 %, en comparación con el látex convencional



Un proceso colaborativo



1 | **Sustitución de lunas**



2 | **El vidrio se envía a unas instalaciones de reciclaje**



5 | **Se refina el PVB por difracción**



6 | **El material difractado se emplea para fabricar el compuesto de soporte de la capa intermedia**

La innovación radical implica experiencia y colaboración. En nuestra búsqueda constante de nuevas formas de hacer negocios, hemos aprendido que algunas veces los socios menos probables son justamente los más adecuados para completar el proceso.



3 | **Se separan los fragmentos de PVB**



4 | **Se limpia el PVB reciclado**



7 | **Se aplica la capa intermedia al pavimento textil**



8 | **El pavimento textil está listo para su instalación**



PRODUCT THE SCANDINAVIAN COLLECTION
COLOUR 303105 MALMO INSTALLED 1/4 TURN

De alto rendimiento y **escalable**

Como ocurre con otras materias primas, las propiedades del PVB reciclado pueden variar. Por ese motivo, antes de enviarlas a Interface, se realizan ensayos en cada partida de material. Estos estrictos márgenes de tolerancia se traducen en que el rendimiento de las losetas de pavimento textil con un precoat de PVB es equivalente al de las losetas con precoat de látex convencionales.

En 2015, la primera gama de productos que incorporó la pre-capa PVB fue The Scandinavian Collection. Este minimalista Microtuft ofrece un diseño lineal sutil, creando un aspecto moderno que es adecuado para una amplia gama de interiores.

Sólo un año después, la pre-capa reciclada de PVB se utiliza en todos nuestros productos Microtuft estándar y lo ampliaremos a tantos productos como sea posible en el futuro.

Mission **Zero**[®]





Mission Zero es nuestro compromiso de convertirnos, para 2020, en la primera empresa totalmente sostenible, lo que implica alcanzar un nivel cero de impacto negativo en el medioambiente. En última instancia, queremos llegar a ser restauradores, devolviendo más de lo que tomamos.

Reducción del 90% de las emisiones de carbono en Europa

Nos puede juzgar por nuestras acciones. Desde 1996, hemos reducido nuestra huella de carbono en un 90% en Europa. La fabricación de una loseta de pavimento textil requiere la mitad de la energía que se utilizaba en 1996 y nuestra planta de fabricación en Scherpenzeel (Países Bajos) utiliza energías 100% renovables, obtenidas a partir de residuos de peces y de chocolate. El proceso de fabricación no consume prácticamente agua y no enviamos desechos de fabricación a vertederos europeos.

Europe, Middle East & Africa

AE	+971 4 399 6934
AT	+41 44 913 68 00
BA	+387 33 522 534
BE	+32 2 475 27 27
BG	+359 2 808 303
BY	+375 17 226 75 14
CH	+41 44 913 68 00
CZ	+42 0 233 087 111
DE	+49 2151 3718 0
DK	+45 33 79 70 55
ES	+34 932 418 750
FR	+33 1 58 10 20 20
HR	+385 14 62 30 63
HU	+36 1 349 6545
IE	+353 1 679 8466
IL	+972 546602102
IT	+39 02 890 93678
KZ	+7 495 234 57 27
NL	+31 33 277 5555
ME	+381 11 414 92 00
MK	+389 2 323 01 89
NO	+47 23 12 01 70
PL	+48 500 151 101
PT	+351 217 122 740
RO	+40 21 317 12 40/42/43/44
RS	+381 11 414 92 00
RU	+7 495 234 57 27
SA	+966 500615423
SE	08-241 230
SK	+421 911 104 073
SI	+386 1 520 0500 +386 8 20 54 007
TR	+90 212 365 5506
UA	+38(044)238 27 67
UK	+44 (0)1274 698503
ZA	+27 11 6083324

www.interface.com



Mission Zero:
our promise to eliminate any
negative impact our company
may have on the environment
by the year 2020.