



Interface®

PVB recyclé

Du pare-brise à la moquette

Une nouvelle vie pour un vieux matériau

Il existe plus d'un milliard de voitures à travers le monde. On estime entre 5 et 6 % la moyenne annuelle de remplacement des vitres de véhicules. L'Union Européenne se mobilise en faveur du recyclage de ces pare-brises mais, jusqu'à présent aucune alternative n'a été trouvée pour remplacer le matériau plastique (PVB) qui protège ces vitres des fissures.

Interface collabore avec la chaîne d'approvisionnement pour traiter cet élément et l'exploiter dans la production des dalles de moquette. Cela signifie que nous sommes capables de réduire l'empreinte carbone de nos dalles de moquette et de prolonger, par la même occasion, la durée de vie utile du PVB.





1995

1995

Introduction du programme ReEntry® : récupération des dalles de moquette usagées.

2000

Première dalle de moquette en microtuft, fabriquée avec 50% de fibre en moins.

2007

Introduction de la 1ère fibre de nylon recyclée post-consommation

2011

Lancement de la première dalle de moquette fabriquée avec 100 % de fibre de nylon recyclée. Aujourd'hui, plus de 400 coloris sont disponibles avec une fibre 100% recyclée.

Arrêter
la dépendance
au pétrole

2012

Lancement de la première dalle de moquette fabriquée avec de la fibre de nylon bio-sourcée.

2013

Création du programme Net-Works®, un nouveau modèle commercial inclusif.

2012

2013

2015

2015

2015

Lancement de Microsfera® qui réduit au minimum l'empreinte carbone.

2015

Lancement du PVB recyclé, réduction de 80 % de l'empreinte carbone de la pré-couche.

Interface a toujours opéré des innovations radicales. En 1994 nous avons lancé Mission Zero® : notre engagement à devenir, d'ici 2020, la première société vraiment durable. Cela implique que, d'ici 2020, toutes nos matières premières doivent être 100 % recyclées ou d'origine biologique.

Nous avons engagé diverses initiatives visant à accroître le contenu recyclé de nos dalles de moquette tout en réduisant considérablement la quantité de matière première nécessaire.

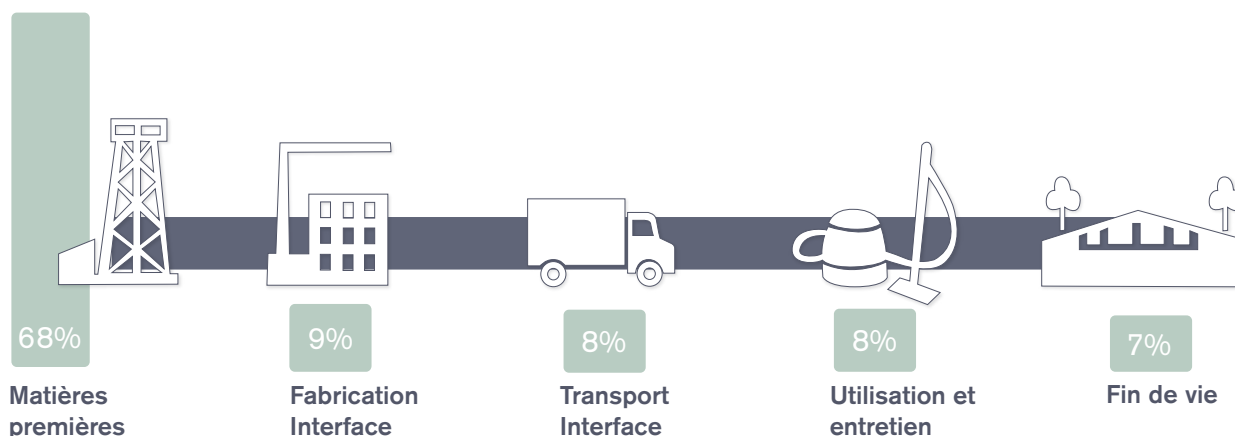
Réduire les principaux impacts environnementaux

Depuis 2000, nous utilisons l'Analyse du cycle de vie (ACV) pour mesurer l'impact environnemental de nos produits. L'ACV est la méthode scientifique reconnue pour mesurer l'impact réel d'un produit au cours de son cycle de vie.

Une ACV pour une dalle de moquette type montre que l'essentiel de l'impact se situe dans la matière première. Plus spécifiquement, la fibre et la couche primaire en latex sont les principaux contributeurs.

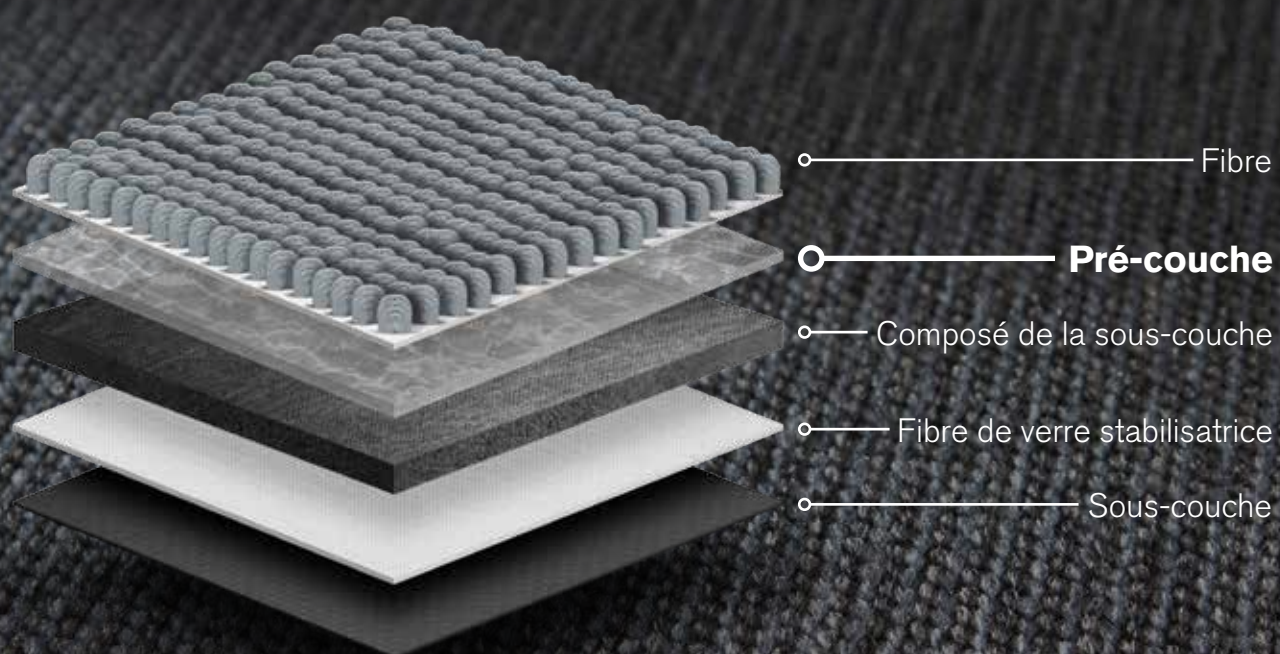
À propos de la couche primaire

La couche primaire (ou pré-couche) est la principale composante de la dalle de moquette, car c'est elle qui permet de fixer la fibre à la sous-couche. Le latex synthétique est la principale composante de la couche primaire, utilisé par toute l'industrie du tapis.



Les calculs sont basés sur une dalle de moquette de 700 g fabriquée à partir de sous-couches en PA6.6 et en Graphlex® Interface et impliquent les conditions préalables suivantes : mise en décharge en fin de vie, aucune énergie verte consommée durant le cycle de vie et durée de vie (durée d'utilisation du produit) de 10 ans.

Structure type d'une dalle de moquette



Réduction de l'impact matériel de **la couche primaire**

Il existe trois moyens simples de réduire l'impact environnemental lié à une matière première :

- Utiliser moins de matériaux
- Utiliser plus de matière recyclée
- Trouver une matière alternative ayant un impact plus faible.

Chez Interface, nous explorons énergiquement ces trois options. En 2008, nous nous sommes focalisés sur la couche primaire, une composante essentielle de la dalle de moquette. Sept ans plus tard, nous offrons plusieurs résultats.

Nous avons réussi à supprimer totalement la couche primaire de notre produit Microsfera, même si cette solution n'est pas applicable à toutes les dalles de moquette. Nos solutions pour les autres se trouvent dans le film plastique provenant du verre de construction et des pare-brises de voiture.

Les vitres de voitures sont laminées depuis les années 1930, pour empêcher que le verre se brise et, chaque année, une voiture sur vingt remplace ces vitres. Ce phénomène génère un flux continu de matériau qui favorise une large distribution à l'échelle mondiale.

La plupart des vitres de voiture sont protégées à l'aide du Poly-Butyral de Vinyle (PVB), un matériau que nous pouvons utiliser dans notre couche primaire pour remplacer le latex.

Les faits relatifs au PVB

- Utilisé comme film plastique de protection dans les vitres de voiture et les verres de construction
- Non-toxique
- Non-corrosif
- Bonne résistance à la traction
- Très adhésif
- Environ 1 million de tonnes de matériau recyclé disponible à travers le monde

L'utilisation du PVB recyclé permet de réduire l'empreinte carbone de la couche primaire de 80 % par rapport au latex traditionnel.



Un processus **collaboratif**



1 | Remplacement
du pare-brise



2 | La vitre est envoyée
à l'usine de recyclage



5 | Le PVB est transformé en
dispersion (substance liquide)



6 | La dispersion est utilisée dans le
composé de la couche primaire

L'innovation radicale exige de l'expertise et de la collaboration. Dans notre souci continu d'améliorer l'industrie, nous avons appris que les partenaires les plus inhabituels sont parfois ceux dont nous avons besoin pour achever le processus.



3 | Les fragments de PVB sont séparés



4 | Le PVB recyclé est nettoyé



7 | La couche primaire est appliquée à la moquette



8 | La dalle de moquette réalisée est prête à être installée



PRODUCT THE SCANDINAVIAN COLLECTION
COLOUR 303105 MALMO INSTALLED 1/4 TURN

Haute performance et **Progrès**

Comme les autres matières premières, les propriétés du PVB recyclé peuvent varier. Voilà pourquoi chaque lot de matériau est testé avant son acheminement jusqu'à Interface. Grâce à des marges de tolérance rigoureuses, la performance d'une dalle de moquette dotée d'une couche primaire en PVB correspond parfaitement à celle d'une dalle de moquette avec une couche primaire traditionnelle en latex.

En 2015, notre première collection de produits à incorporer la pré-couche en PVB était The Scandinavian Collection. Ce microtuft minimaliste offre un design linéaire subtil, créant une apparence moderne pour un large choix d'espaces intérieurs.

Moins d'un an après, la pré-couche en PVB recyclé est utilisée dans tous nos produits microtuft standards et nous avons pour objectif d'étendre cette innovation à un maximum de produits dans le futur.

Mission **Zero**[®]





Mission Zero est notre engagement de devenir, d'ici 2020, la première entreprise vraiment durable – ce qui implique d'éliminer tout impact négatif sur l'environnement. Au final, nous voulons donner plus que nous ne prenons.

90 % de réduction carbone en Europe

Vous pouvez nous juger par nos actes. Depuis 1996, nous avons réduit notre empreinte carbone de 90 % en Europe. Fabriquer une dalle de moquette consomme moitié moins d'énergie qu'en 1996, et notre usine de fabrication à Scherpenzeel, aux Pays-Bas, utilise 100 % d'énergie renouvelable, produite à partir de déchets de poisson et de chocolat. Le processus de fabrication n'exige pratiquement pas d'eau, et nous envoyons zéro déchet de fabrication en décharge en Europe.

Europe, Moyen-Orient & Afrique

AE	+971 4 399 6934
AT	+41 44 913 68 00
BA	+387 33 522 534
BE	+32 2 475 27 27
BG	+359 2 808 303
BY	+375 17 226 75 14
CH	+41 44 913 68 00
CZ	+42 0 233 087 111
DE	+49 2151 3718 0
DK	+45 33 79 70 55
ES	+34 932 418 750
FR	+33 1 58 10 20 20
HR	+385 14 62 30 63
HU	+36 1 349 6545
IE	+353 1 679 8466
IL	+972 546602102
IT	+39 02 890 93678
KZ	+7 495 234 57 27
NL	+31 33 277 5555
ME	+381 11 414 92 00
MK	+389 2 323 01 89
NO	+47 23 12 01 70
PL	+48 500 151 101
PT	+351 217 122 740
RO	+40 21 317 12 40/42/43/44
RS	+381 11 414 92 00
RU	+7 495 234 57 27
SA	+966 500615423
SE	08-241 230
SK	+421 911 104 073
SI	+386 1 520 0500 +386 8 20 54 007
TR	+90 212 365 5506
UA	+38(044)238 27 67
UK	+44 (0)1274 698503
ZA	+27 11 6083324

