



Interface®

Recycled PVB

Van autoruiten naar tapijten

Een nieuw doel voor een oud materiaal

Er zijn meer dan een miljard auto's in de wereld. Jaarlijks krijgt gemiddeld 5 tot 6% van de auto's een nieuwe ruit. De EU zet zich in om deze voorruit te recyclen, maar het laminaat (PVB) dat verhindert dat de ruiten barsten, kreeg nog geen tweede leven. Tot voor kort.

Interface werkt samen met de supply chain om het laminaat te verwerken en te gebruiken voor de productie van tapijttegels. Daardoor kunnen we de CO₂-voetafdruk van onze tapijttegels verkleinen en tegelijk de gebruiksduur van PVB verlengen.





1995

1995

Introductie van het programma ReEntry®, om gebruikte tapijttegels terug te nemen.

2000

Eerste microtufttapijttegels, met tot 50% minder garen.

2007

Eerste tapijttegel met post-consumer gerecycled garen.

2011

Lancering van de eerste tapijttegel van 100% gerecycled nylongaren. Vandaag de dag zijn er meer dan 400 kleuren met 100% gerecycled garen beschikbaar.

2000

2007

2011

De navelstreng
naar olie
doorsnijden

2012

Eerste tapijttegel gemaakt van biobased nylongaren.

2013

Start van het Net-Works® programma, een inclusief nieuw nieuw bedrijfsmodel.

2015

2015

2013

2012

2015

Introductie Microsfera® – kleinste CO₂-voetafdruk ooit.

2015

Introductie van gerecyclede PVB, waardoor de koolstofvoetafdruk van de precoat met 80% vermindert.

Interface is een geschiedenis van radicale innovatie. We begonnen in 1994 met Mission Zero® om in 2020 het eerste bedrijf te zijn dat volledig duurzaam is. Daarom moeten al onze grondstoffen vanaf 2020 100% gerecycled of biologisch zijn.

We hebben een groot aantal stappen genomen om de hoeveelheid gerecycled materiaal in onze tapijttegels te verhogen en om tegelijkertijd de behoefte aan grondstoffen in belangrijke mate te verminderen.

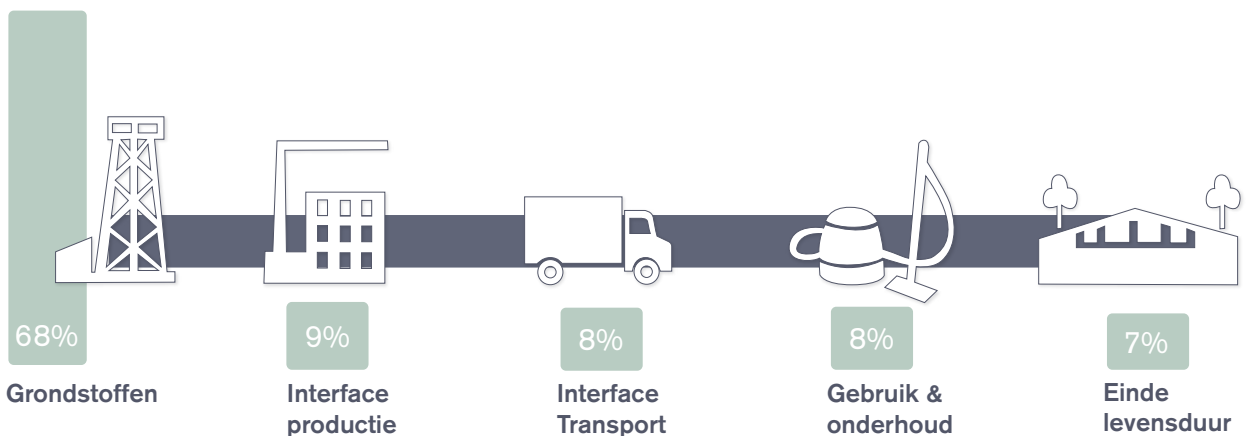
De grootste invloed aanpakken

Sinds 2000 gebruiken we de Life Cycle Assessment (LCA) om de milieu-impact van onze producten te meten. LCA is een wetenschappelijk erkende manier om de werkelijke impact van een product gedurende zijn levenscyclus te meten.

Een LCA voor een typische tapijttegel laat zien dat het grondstofstadium verantwoordelijk is voor de meeste impact. Met name het garen en de latex precoat leveren de grootste bijdrage.

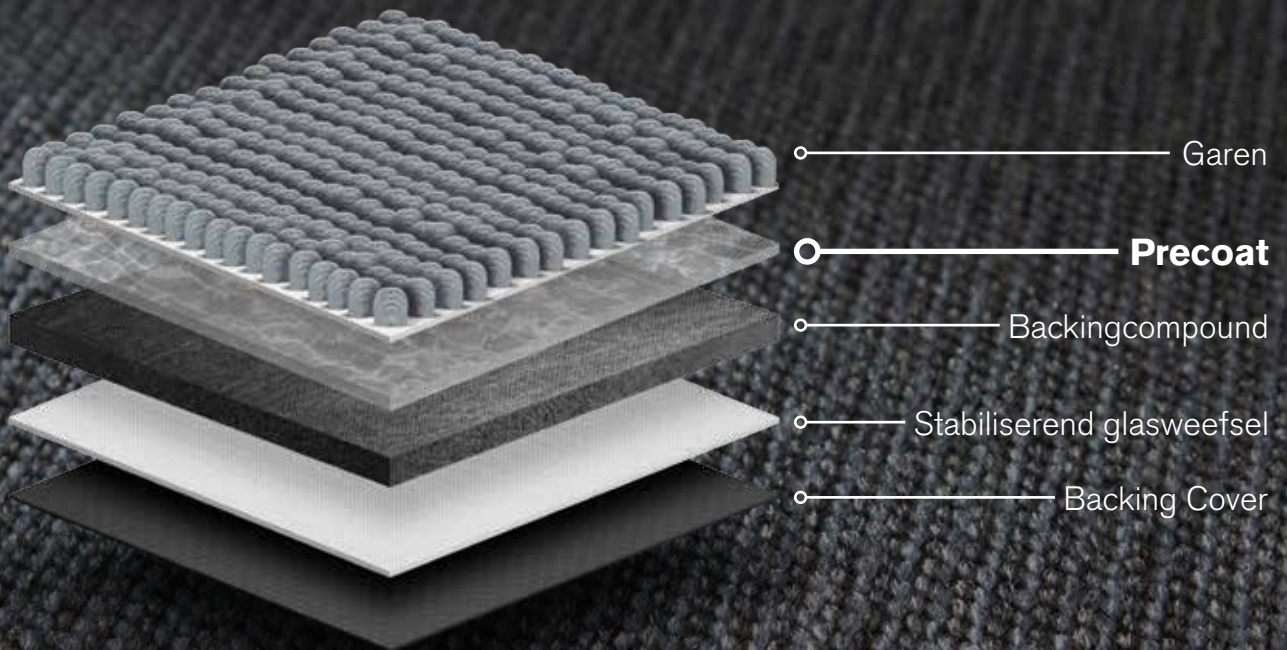
Over de precoat

De precoat is een belangrijke component van de tapijttegel. Ze houdt het garen vast aan de ondergrond. In de hele tapijtsector is synthetisch latex het hoofdbestanddeel van de precoat.



De berekeningen zijn gebaseerd op een 700 g tapijttegel gemaakt van PA6,6 en Interface's Graphlex® backing met de volgende aannames: vuilstort aan het eind van de levensduur, geen gebruik van groene energie tijdens levenscyclus en een levensduur van 10 jaar.

Typische tapijttegelconstructie



Verminderen van de invloed van het **precoatmateriaal**

Er zijn drie voor de hand liggende manieren om de milieu-impact van een grondstof te verminderen:

- Minder grondstof verbruiken
- Meer gerecyclede grondstof gebruiken
- Een alternatieve grondstof met minder impact vinden

Bij Interface hebben we al deze opties intensief onderzocht. In 2008 richtten we onze aandacht op de precoat, een belangrijk onderdeel van tapijttegels. Zeven jaar later bereikten we verschillende resultaten.

We konden de precoat helemaal uit ons Microsfera product verwijderen. Maar deze oplossing kan niet op elke tapijttegel worden toegepast. Wat is ons antwoord voor de overige tegels? Gelamineerd glas afkomstig van gebouwen en autoruiten.

Autoruiten worden sinds de jaren dertig van de vorige eeuw gelamineerd om te verhinderen dat ze barsten. En elk jaar wordt in één op de twintig auto's een ruit vervangen. Dat levert een stroom grondstoffen op, die over de hele wereld voor een overvloedige toevoer zorgt.

De meeste autoruiten zijn gelamineerd met polyvinylbutyral (PVB), een grondstof waarmee we in de latex kunnen vervangen in de precoat.

Feiten over PVB

- Gebruikt als laminaat in autoruiten en glas voor gebouwen
- Niet toxisch
- Niet corrosief
- Goede treksterkte
- Zeer adhesief
- Naar schatting 1 miljoen ton gerecyclede grondstof wereldwijd beschikbaar

Door gerecycled PVB te gebruiken, verminderen we de koolstofvoetafdruk van de precoat met 80% in vergelijking met traditioneel latex



Een samenwerkings- proces



1 | Vervangen van
autoruiten



2 | Glas wordt naar een
recyclingbedrijf gestuurd



5 | PVB wordt gezuiverd in
een dispersie



6 | Dispersie wordt gebruikt in
het precoatmengsel

Radicale innovatie vereist expertise en samenwerking. Doordat we altijd zoeken naar nieuwe manieren om zaken te doen, hebben we geleerd dat onwaarschijnlijke soms partners juist geschikt zijn om een proces met succes te voltooien.



3 | PVB wordt gescheiden



4 | Gerecycled PVB wordt gereinigd



7 | Precoat wordt op het tapijt aangebracht



8 | Voltooid tapijttegel klaar voor installatie



PRODUCT THE SCANDINAVIAN COLLECTION
COLOUR 303105 MALMO INSTALLED 1/4 TURN

Sterke prestaties en **schaalbaar**


Net als andere grondstoffen heeft gerecycled PVB variërende eigenschappen. Daarom wordt elke partij van de grondstof getest vóór ze naar Interface wordt verzonden. Door de strenge eisen komen de prestaties van een tapijttegel met een PVB-precoat volledig overeen met die van een tapijttegel met een traditionele latex precoat.

In 2015 introduceerden we de precoat van gerecycled PVB in The Scandinavian Collection. Het subtiele lineaire design van deze minimalistische microtuft zorgt voor een moderne look die in een breed scala aan interieurs tot zijn recht komt.

Een jaar later gebruiken we de PVB precoat in al onze standaard microtuft producten. We zullen het gebruik uitbreiden naar zoveel producten als mogelijk.

Mission **Zero**[®]





Mission Zero is onze tocht om in 2020 het eerste bedrijf te zijn dat volledig duurzaam is - wat betekent dat we geen negatieve impact hebben op het milieu. Uiteindelijk willen we herstellend worden, en dus meer geven dan we nemen.

90% CO₂-vermindering in Europa

Beoordeel ons op basis van onze daden. Sinds 1996 hebben we onze CO₂-voetafdruk met 90% verminderd in Europa. Het produceren van een tapijttegel kost nu de helft minder energie dan in 1996. Daarnaast gebruikt onze fabriek in Scherpenzeel 100% duurzame energie, gemaakt van vis- en chocoladeafval. Het productieproces produceert praktisch geen water en we sturen nul fabrieksafval naar stortplaatsen in Europa.

Europe, Middle East & Africa

AE	+971 4 399 6934
AT	+41 44 913 68 00
BA	+387 33 522 534
BE	+32 2 475 27 27
BG	+359 2 808 303
BY	+375 17 226 75 14
CH	+41 44 913 68 00
CZ	+42 0 233 087 111
DE	+49 2151 3718 0
DK	+45 33 79 70 55
ES	+34 932 418 750
FR	+33 1 58 10 20 20
HR	+385 14 62 30 63
HU	+36 1 349 6545
IE	+353 1 679 8466
IL	+972 546602102
IT	+39 02 890 93678
KZ	+7 495 234 57 27
NL	+31 33 277 5555
ME	+381 11 414 92 00
MK	+389 2 323 01 89
NO	+47 23 12 01 70
PL	+48 500 151 101
PT	+351 217 122 740
RO	+40 21 317 12 40/42/43/44
RS	+381 11 414 92 00
RU	+7 495 234 57 27
SA	+966 500615423
SE	08-241 230
SK	+421 911 104 073
SI	+386 1 520 0500 +386 8 20 54 007
TR	+90 212 365 5506
UA	+38(044)238 27 67
UK	+44 (0)1274 698503
ZA	+27 11 6083324

www.interface.com



Mission Zero:
our promise to eliminate any
negative impact our company
may have on the environment
by the year 2020.